

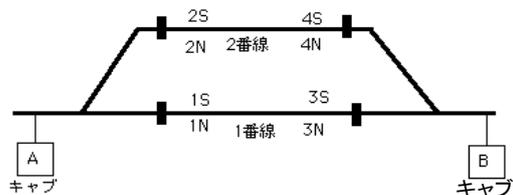
002 HNモジュール規格

1. 駅の配線
2. 分岐の配線

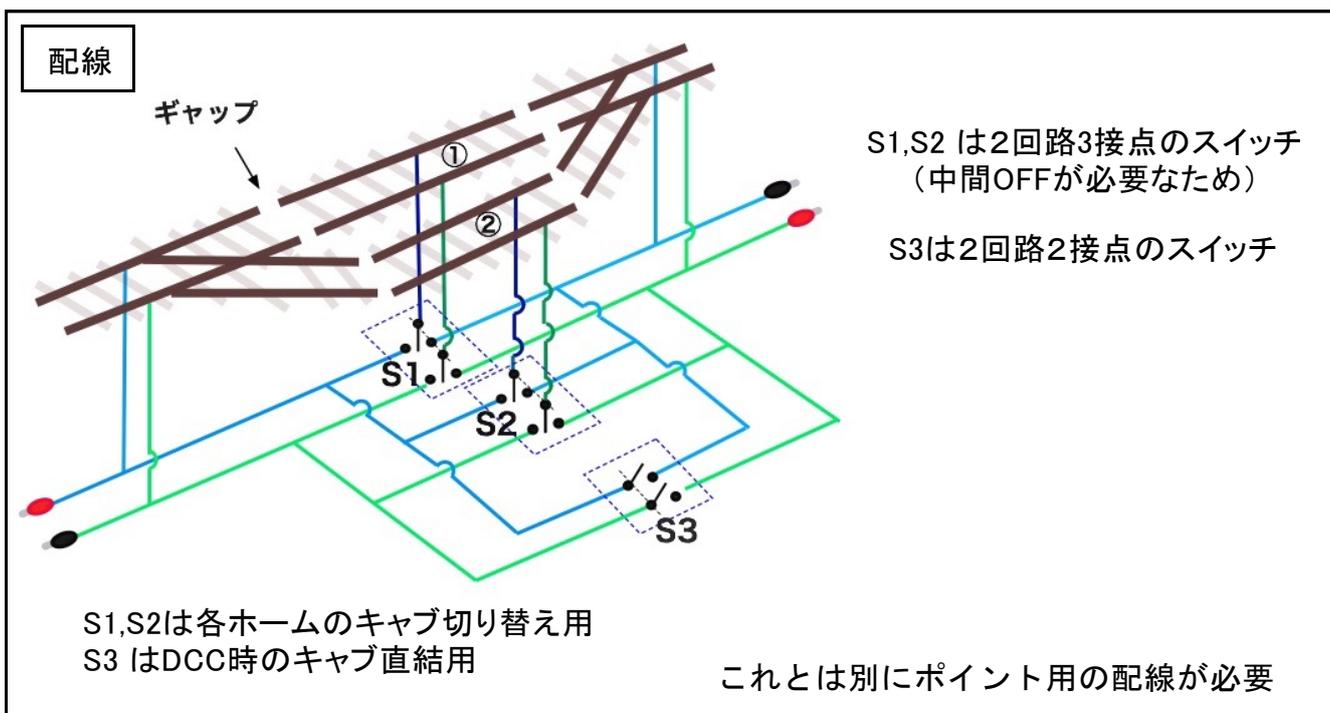
002 HNモジュール規格

1. 駅の配線

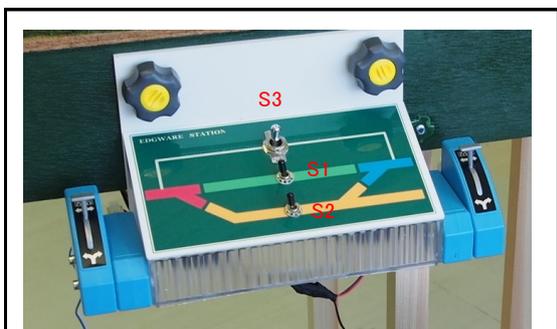
駅でのキャブコントロール(複数のコントローラー)方式のため以下の配線が必要である。
 中間駅を示すが、終着駅もこれに準ずる。



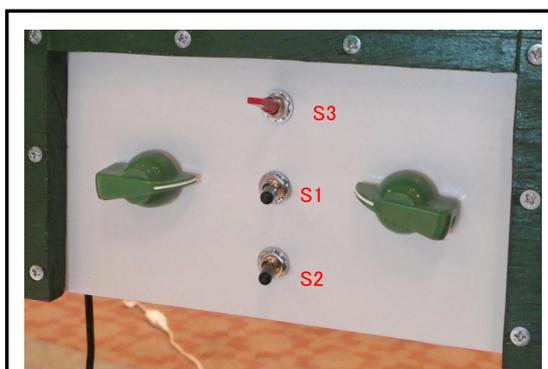
各ホームには両ギャップを切っておく。
 キャブ(コントローラー)A,Bで運転できるようにするため。



切り替えスイッチは誰でも操作できるようにシンプルに作る



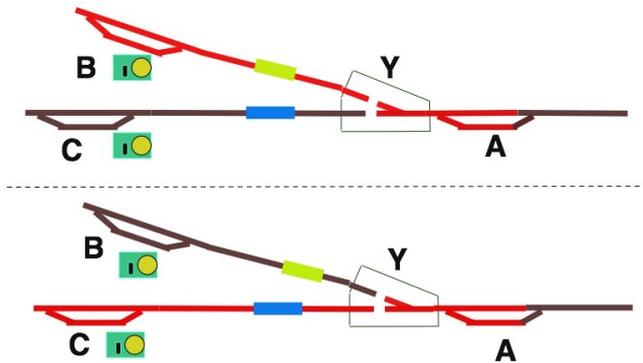
例
 上のスイッチがDCC用S3
 黒いスナップスイッチがS1,S2
 ポイント切り替えは両端



例
 上の赤いスイッチがS3
 下の黒2つがS1,S2
 緑のつまみはポイント切り替え用

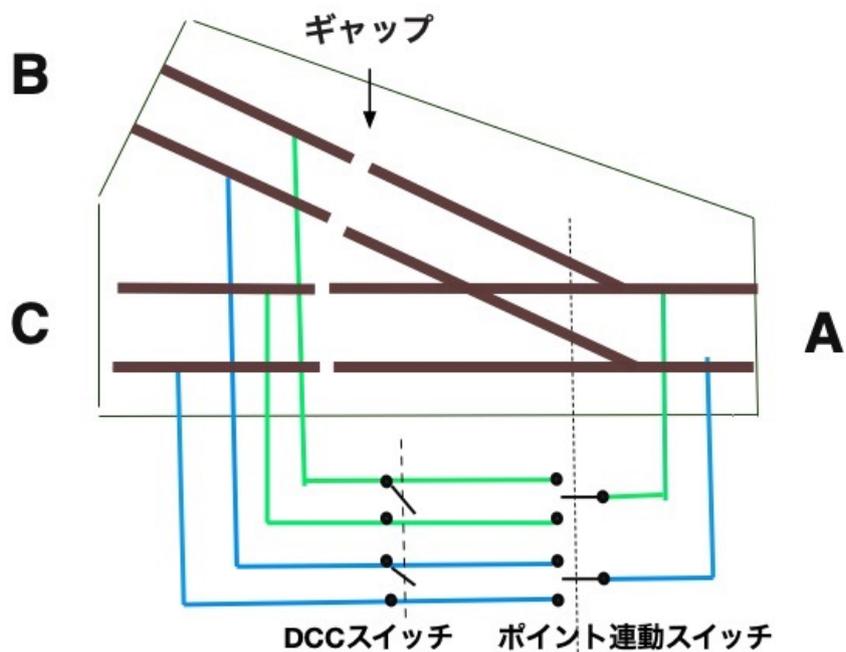
2. 分岐の配線

HN モジュールではY字分岐のポイントの配線は常識では行わない分岐側にフィダーをつける場合がある。



常識的なコントローラーはA部につけるが、B,Cの位置にコントローラーをつけてBからA駅までの運転、もしくはCからA駅までの運転を行う。そのため複雑な配線が必要になる。

配線



ポイント連動スイッチは、ポイントマシンの構造にもよるが、場合によってはラッチングリレーが必要になる。

DCC用のスイッチも必要。

他のモジュールへの赤と黒の線を図では省略したが、黄緑と青い線から、A,B,C方向に赤と黒のミノムシクリップの線は当然必要。